PROTECCIÓN ACTIVA PARA EL VEHÍCULO ESTACIONADO

Tecnología patentada para detectar, evaluar y advertir ante un riesgo de colisión cuando el vehículo está desatendido.

MISMO PROPÓSITO. MAYOR TRANQUILIDAD.

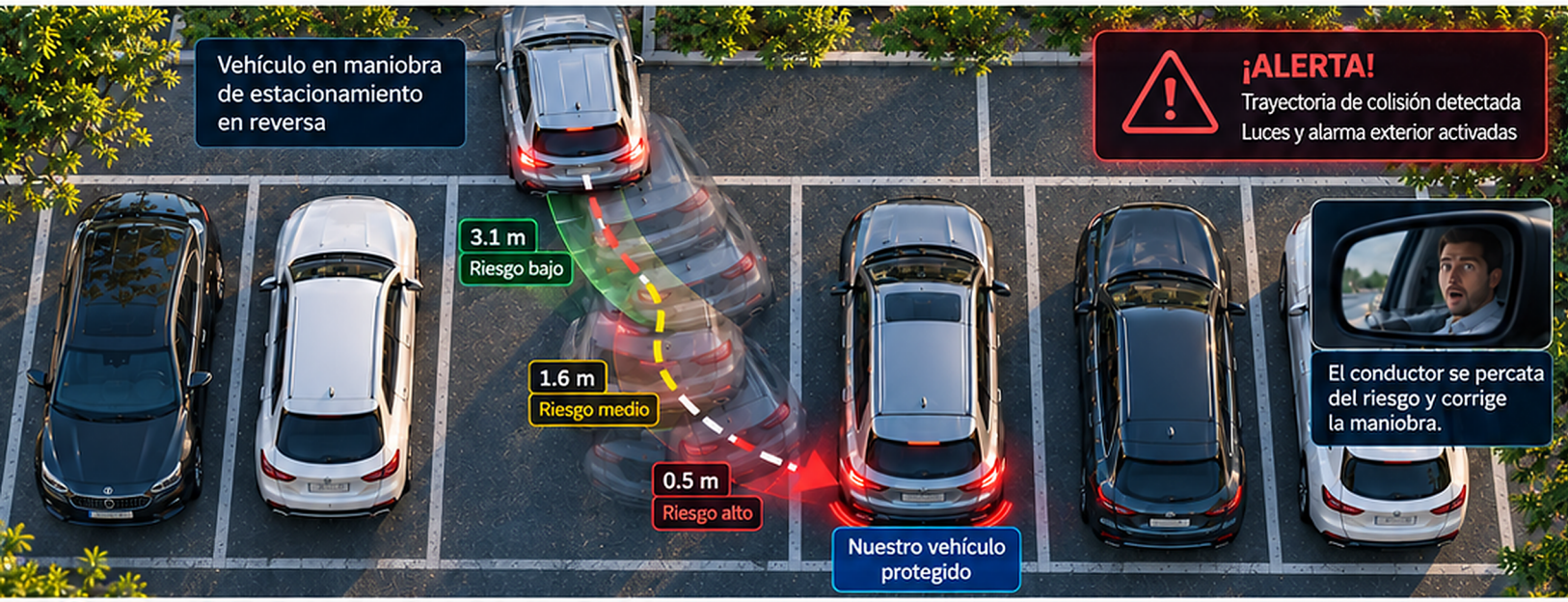


1 EL PROBLEMA

Los vehículos modernos cuentan con sensores, cámaras y sistemas de asistencia durante la conducción y las maniobras de estacionamiento. Cuando el conductor se retira, esa capacidad de detección deja de aprovecharse para advertir a un tercero que se aproxima con una **trayectoria de riesgo**, lo que puede derivar en daños, costos y pérdida de confianza en la marca.

2 NUESTRA PROPUESTA

Mantener disponible la capacidad de vigilancia del vehículo estacionado para realizar múltiples mediciones en milisegundos, evaluar la trayectoria y determinar un Factor de Riesgo. Cuando el riesgo alcanza el nivel establecido, el vehículo puede emitir una advertencia exterior mediante luces, bocina o alarma para alertar al conductor que todavía puede evitar el impacto.



3 ELEMENTOS DIFERENCIADORES

- Aprovecha capacidades de detección del vehículo.
- Funciona cuando el vehículo está estacionado y desatendido.
- Analiza múltiples mediciones y determina un Factor de Riesgo.
- **Advierte al exterior** (luces, bocina o alarma) para alertar al conductor que se aproxima.
- **Supervisa** el estado de la **batería** para no comprometer el arranque.
- El conductor puede desactivar la función cuando no la considere necesaria.

4 PROPIEDAD INTELECTUAL

Desarrollo tecnológico desde 2012.
Evolución patentada desde 2016.
Internacionalización mediante PCT.
Tecnología protegida internacionalmente en jurisdicciones relevantes.

El alcance y vigencia de los derechos varían según jurisdicción.

5 QUÉ BUSCAMOS

UN SOCIO PARA LLEVAR ESTA FUNCIÓN AL VEHÍCULO

Licenciamiento • Desarrollo conjunto • Integración industrial

UN FUTURO CON MENOS DAÑOS EMPIEZA HOY.

Ernst Remberg
Inventor / Automotive Technology Developer
+52 55 2095 4411
erembergb@gmail.com

CONOZCA EL PROYECTO (por definir)